

JAARVERSLAG VaarKracht 2020



Inleiding

Het jaar 2020 had er alle schijn van dat we een prachtig 8^{ste} vaarseizoen zouden krijgen. Inmiddels weten we beter. Het Covid-19 virus nam de wereld in haar greep.

In Nederland werd medio maart een intelligente lockdown ingesteld. Grote watersportevenementen zoals Sail Amsterdam gingen niet door.

Bij VaarKracht werden in eerste instantie alle geplande GroepsVaartochten geannuleerd. Later in het jaar konden er toch nog enkele gepland worden. De voorbereidingen voor de PrivéVaartochten gingen “on hold”.

Iedere dag, week, maand werden Corona richtlijnen veranderd, aangescherpt, of werd er juist even meer bewegingsvrijheid gegeven. Het was een bizar jaar en wat de toekomst te bieden heeft is en blijft nog onzeker.

We hebben van de situatie gebruikgemaakt om onze doelstelling op korte en langere termijn onder de loep te nemen en met name daarover kunnen we positieve berichten afgeven.

Inhoud

Inleiding	1
Doelstellingen 2020	2
Vaartochten	3
PrivéVaartochten	3
GroepsVaartochten	4
VaarKracht Organisatie	5
Fondsen, sponsors, donaties, acties en samenwerkingen	6
Fondsen	6
Sponsors	7
Donaties	7
Acties	7
Samenwerkingen	8
Netwerk contacten	8
Zorginstellingen en Patiëntenverenigingen	9
Jachthavens en watersportverenigingen	9
Serviceclubs	9
Algemene financiële situatie	9
Catering	9
Publiciteit en media	10
VaarKracht in cijfers	11
Vooruitzichten seizoen 2021	11
Het weer	13

Doelstellingen 2020

Alle doelstellingen en mooie vooruitzichten ten spijt, is er van dit alles niets terecht gekomen. Veel vaartochten gingen niet door en VaarKracht kon mensen die leven met kanker weinig afleiding bieden. Ook de meeste vrijwilligers hadden dit jaar weinig omhanden.

2020 werd een jaar van bezinning en plannen voor de toekomst ontwikkelen. Daardoor hebben we ideeën ontwikkeld die ons optimistisch stemmen en waar we in dit jaar al een aardige aanzet toe hebben gegeven.

Vaartochten

PrivéVaartochten

Het organiseren van PrivéVaartochten was het oorspronkelijke idee van de oprichters van VaarKracht.

Tijdens de voorbereiding op dit vaarseizoen hebben we intensief met de schippers gecommuniceerd om een overzicht van alle schepen en bijbehorende faciliteiten op de website te plaatsen.

Toen we ons aan de Coronarichtlijnen moesten houden, klopte veel informatie niet meer en moest dit herzien worden. Dit was een enorme klus die grotendeels door onze vrijwilliger Ab Heijn geklaard is.

Doordat veel schippers niet aan de 1½ meter richtlijn konden voldoen, hebben ze zich niet voor vaartochten beschikbaar kunnen stellen. Grofweg kwamen van de driehonderd schippers, circa honderd in de wacht te staan.

Toch zijn er relatief veel PrivéVaartochten gerealiseerd door minder schippers. In de voorgaande jaren hielden we circa veertig PrivéVaartochten.

Dit jaar, ondanks dat we pas in juli zijn begonnen, eindigde de teller in oktober op tweeëndertig. Daar zijn we trots op!

In 2019 waren we voorzichtig begonnen met vrijwilligers aanwezig te laten zijn bij het afduwen van een PrivéVaartocht. Dit jaar hebben we dit initiatief voortgezet. Er is door de schippers en vrijwilligers zeer positief op gereageerd. Alle reden om dat in 2021 voort te zetten.

Geluksmomenten tijdens PrivéVaartochten



GroepsVaartochten

Met ons aanbod van GroepsVaartochten hebben we de grootste tegenslagen moeten incasseren. Er stonden meer dan veertig GroepsVaartochten gepland en deze hebben we in maart allemaal geannuleerd.

In mei kregen we wat meer mogelijkheden en hebben we met enkele charterschepen kunnen varen. Door de 1 ½ meter maatregel tussen personen en huishoudens kon slechts de helft van het aantal gebruikelijke gasten meevaren. We zijn de chartervaart enorm dankbaar dat, ondanks de tegenslag die zij door Corona ondervonden, zij wederom schepen voor vaartochten beschikbaar stelden.

Alle GroepsVaartochten vanuit de jachthavens met kleinere schepen hebben we niet door kunnen laten gaan. Het is ongelooflijk dat we de vertrouwde vaartochten vanuit Urk, Wageningen, Volendam, e.d. niet hebben kunnen houden. Zowel voor de deelnemers als voor vele vrijwilligers was dit een enorm gemis.

Een lichtpunt was de GroepsVaartocht met gezinnen waarvan een kind kanker heeft. We hebben deze vaartocht samen met het Vereniging Ouders, Kinderen en Kanker (VOK) georganiseerd. Het VOK verzorgt activiteiten voor kinderen die in het Prinses Maxima Centrum behandeld worden.



Jachthaven Lelystad Haven en de bemanning van Koftjalk Schuttevaer hebben de gezinnen een ongelooflijk mooie dag bezorgd.

Vanuit Enkhuizen hebben we vier GroepsVaartochten op de Schuttevaer gehouden. Normaal deden we dat op vier dagen, maar nu hebben we halve dagen gevaren. Met iets eerder beginnen en langer doorvaren konden we twee groepen op 1 dag ontvangen.

Op de ochtendvaartochten hebben we met de gasten van het Adamas Inloophuis gevaren.

Een mooie tocht vanuit Huizen naar Spakenburg was op de Eemlijn. Dit was wel een dagtocht en deze was zeer geslaagd.

De geplande dagtocht op zeilschip de Eendracht ging helaas niet door vanwege de voorspelde slechte weersverwachtingen. Helaas viel het weer op de dag zelf reuze mee en bleek dat de tocht eigenlijk toch door had kunnen gaan.

VaarKracht Organisatie

2020 zou beginnen met twee mooie bijeenkomsten met VaarKracht schippers en vrijwilligers. Deze zouden in Dordrecht in het Binnenvaartmuseum plaatsvinden. We hadden ons er enorm op verheugd, maar deze konden natuurlijk niet doorgaan.

Zo'n bijeenkomst is een belangrijk contactmoment voor de vrijwilligers. Na de winterstop elkaar weer kunnen zien én met de planning van de GroepsVaartochten je weer verheugen op de leuke samenwerkingen.

Met het uitblijven van deze contactmomenten ontbrak de cohesie binnen de vrijwilligersorganisatie. Men heeft elkaar een heel (lang) jaar niet gezien.

Dit heeft ons op de gedachte gebracht de vrijwilligers meer samenhang in HavenTeams te geven. Het doel van een HavenTeam is dus vooral om elkaar regelmatig te zien, ook in de periode buiten het vaarseizoen.

Een tweede en evenzo belangrijk doel is dat de vrijwilligers van het HavenTeam in de betreffende regio diverse activiteiten ontplooiën waardoor VaarKracht het hele jaar zichtbaar blijft bij het algemene publiek (onze gasten), bij zorginstellingen en in de havens.

De vrijwilligers op kantoor hebben continu de Coronarichtlijnen die vanuit het RIVM bekend werden gemaakt omgezet in richtlijnen voor op de schepen. Het is een hele tour geweest om protocollen op te stellen en actueel te houden.

Met de vrijwilligers op kantoor hebben we later in het jaar de plannen omtrent HavenTeams verder ontwikkeld en deze met de andere vrijwilligers gedeeld.

De eerste reacties bleken positief en in circa acht regio's kunnen we in 2021 van start gaan met HavenTeams.

Nicolette van Gorp is onze vrijwilliger die zich met het VaarKracht buurtinitiatief (brugwachters en meer) heeft beziggehouden. Helaas konden de maandelijkse



“Buurten bij de brug” vaak niet doorgaan. Gelukkig zijn er wel incidenteel leuke samenwerkingen en samenkomsten geweest. Zo werden in het voorjaar tulpen bij de vrijwilligers gebracht en rond de Kerstdagen werden de vrijwilligers verrast met een Wikkelloek van bakkerij Kruijmer. Tijdens een van de weinige Buurten bij de brug, kwam de band de Cadillac Monkeys langs.



Dit jaar hebben de buurtbewoners veel tijd gestoken in het bergen van oude zeilboten van de voormalige zeilschool. De gemeente heeft ze, samen met de oude steigers laten afvoeren. Toen alles opgeruimd was hebben we langs de Aanloophaven elf picknick tafels geplaatst. Een buurtbewoner heeft van hout van de oude steigers een geweldige vaste bank gemaakt. De picknick tafels zijn met financiële steun van de Rabobank aangeschaft. Het was een mooi ‘Corona project’.

In de bestuursvergadering van 15 november zijn alle leden afgetreden en opnieuw geïnstalleerd. Hierbij hebben Lieke Idsinga en Ab Heijn elkaars functies overgenomen. Ab Heijn is de nieuwe bestuursvoorzitter geworden.

Fondsen, sponsors, donaties, acties en samenwerkingen

Fondsen

Met het annuleren van de GroepsVaartochten hebben meerdere fondsen onze aanvraag voor financiële steun niet gehonoreerd. Andere fondsen steunden ons financieel wel, maar dan geoormerkt. Deze vaartochten gingen veelal niet door en zijn nu voor in 2021 gepland.

Op de website treft u een overzicht van fondsen en bedrijven die VaarKracht in 2020 hebben gesponsord; [zie hier](#)

Sponsoren

Ook de bedrijven hebben zich door toedoen van het Covid-19 virus terughoudend opgesteld. We hebben vele kleinere sponsorbedragen ontvangen van met name maritieme bedrijven.

Mooi voor onze cv zijn de grotere sponsors zoals Port of Amsterdam, Delta Port (Rotterdam) en Redwise. We zijn er blij mee!

Sponsoropbrengsten:

2018 € 4.000

2019 € 20.500

2020 € 13.950

Donaties

Geen GroepsVaartocht betekent ook geen giften van de deelnemers.

Met de PrivéVaartochten hebben we een kleine som aan giften ontvangen.

In 2019 hebben we € 5.368 aan donaties bij vaartochten ontvangen, in 2020 circa € 450.

Acties



Als een van de weinige acties werd er op zondag 16 februari bij Sport2bFit en Jeu de Boer gespind en gewandeld met als doel geld in te zamelen voor de Stichting Vaarkracht.

Voor de eerste keer werd Vaarkracht in Huizen het goede doel bij het jaarlijkse visfestijn van de Rotary. Helaas ging dit evenement niet door.

Het **'Waterlabel-project'** kwam ook in 2020 niet van de grond. Nu om de logische reden dat de hele horeca in zwaar weer verkeert.

Het project **statiegeld in supermarkten** is wel in de versnelling gekomen.



Onze schipper en vrijwilliger Ad de Klerk heeft zich ingezet om in de provincie Zeeland e.o. deel te laten nemen. Vanuit kantoor en landelijk gericht is onze nieuwe vrijwilliger Corry Boshuizen er actief mee geweest en heeft een mooi netwerk opgebouwd.

De opbrengsten zijn bijna verdubbeld.

2019 € 2.458

2020 € 4.225

Autobedrijf Janssen van Kouwen uit Huizen heeft voor het derde jaar de onderhoudskosten van de materialen bus op zich genomen.

Helaas hebben we de zo vertrouwde schippersgeschenken van **Sonnema Berenburg** dit jaar maar nauwelijks kunnen afgeven.

Samenwerkingen

Buurtinitiatief Huizen

Het buurtproject in Huizen bij de Aanloophaven heeft mede als doel om VaarKracht aan wal te krijgen. Na drie jaar heeft het project het een enthousiaste groep buurtbewoners opgeleverd die veel plezier beleven aan het bedienen van de brug en de vele plezierige contactmomenten met elkaar. Het is heel fijn dat meerdere buurtbewoners zich als vrijwilliger voor VaarKracht hebben aangemeld.

VaarKracht kijkt nog steeds met een schuin oog naar de overkant van het VaarKracht kantoor, waar de voormalige zeilschool er verlaten bijligt.

We hebben een maritiem plan op de plank liggen dat we bij de wethouders van Huizen onder de aandacht hebben gebracht. Helaas zit de zaak in de onderhandelingen tussen de gemeente en de curator nog op slot.

Netwerk contacten

De jaarlijkse vaartocht op de Piet Hein met netwerkcontacten kon vanzelfsprekend niet doorgaan. Er waren ook geen andere mogelijkheden om nieuwe contacten op te doen en oude contacten aan te halen.

Zorginstellingen en Patiëntenverenigingen

Ook de ziekenhuizen, inloophuizen en patiëntenverenigingen konden op sociaal vlak weinig tot niets doen. De Inloophuizen werden langere tijd gesloten en ziekenhuizen hadden alle aandacht gericht op de Coronazorg én de reguliere zorg.

Het was bijna een wonder dat we de gasten van het Adamas Inloophuis en van het Prinses Maxima Centrum toch nog een vaardag konden aanbieden.

Jachthavens en watersportverenigingen

Vanuit de jachthavens en watersportverenigingen is weinig tot niets te melden.

Het was i.v.m. de Coronarichtlijnen niet mogelijk om met meerdere (vooral kleinere schepen) een GroepsVaartocht te organiseren.

De opening en de sluiting van het vaarseizoen ging stilletjes voorbij.

Serviceclubs

Alle serviceclubs werden beperkt in het organiseren van activiteiten en dus ook met het financieren en helpen van goede doelen.

In het najaar heeft VaarKracht haar plan met betrekking tot de aanschaf van een WaterHuis onder de aandacht gebracht. Hierop is door enkele serviceclubs positief op gereageerd.

Algemene financiële situatie

Door het wegvallen van inkomsten van fondsen, de bescheiden bijdrage van bedrijven en het annuleren van activiteiten vanuit de serviceclubs hebben we een aanzienlijke terugval van inkomsten gehad.

Met deze wetenschap hebben we bij de overheid financiële steun aangevraagd en deze is gehonoreerd. De materialen bus is voor een groot aantal maanden uit de verzekering en belastingen gehaald. Over het algemeen hebben we goed op de kosten gelet en zijn we niet in de problemen gekomen.

Eind december hadden we voldoende financiële middelen om ons weer te kunnen voorbereiden op de GroepsVaartochten in 2021.

Catering

Er hebben helaas vrijwel geen GroepsVaartochten plaatsgevonden waardoor er weinig catering nodig was.

De catering tijdens vaartochten op de Schuttevaer is door de Schuttevaer zelf verzorgd. Het verzorgen van de catering was voor de bemanning en de vrijwilligers van VaarKracht een mooie oefening om met de hygiëne- en afstandsrichtlijnen om te gaan. De catering van de Eemlijn is bij een vrijwilliger thuis voorbereid. Een mooie en gezellige oplossing.



Publiciteit en media

Op het vlak van publiciteit is weinig te melden.

Vaarkracht zou in mei het Goede doel op de vakbeurs Maritime Industry zijn, deze beurs werd verplaatst naar september maar dat ging ook niet door. De beurs is nu in mei 2021 gepland.

Ook de Nationale Gezondheidsbeurs in februari werd geannuleerd.

We hebben samen met de vrijwilliger Linda Blok een persbericht over het nieuw te ontwikkelen Vaarkracht WaterHuis opgesteld.

Om het WaterHuis bij maritieme bedrijven onder de aandacht te brengen hebben we persberichten naar de maritieme media verzonden. We waren blij verrast dat vele media het artikel en een advertentie van de vrijwilliger Ed Brouwer geplaatst hebben.

In de Scheepvaartkrant, Binnenvaartkrant, Motorboot en het jubileumnummer van Steeler Yachts is over Vaarkracht (of over het WaterHuis??) gepubliceerd.

In 2021 verwachten we nog enkele publicaties in andere media in de maritieme sector.

Op onze website staan in de BlogBerichten de verslagen van de Privé- en GroepsVaartochten. Deze zijn ook op [Facebook](#) geplaatst.

Aanloophaven in Huizen heeft de ophaalbrug als letterlijke en figuurlijke verbinder. Dit levert veel lokale en regionale publiciteit waarbij Vaarkracht regelmatig wordt genoemd.

VaarKracht in cijfers

Uiteraard wijken de cijfers in Coronajaar 2020 af van de voorgaande jaren.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
PrivéVaartochten	5	27	39	35	44	46	39	32
GroepsVaartochten	8	16	21	31	42	44	41	6
Gasten/deelnemers	300	870	1.045	1.440	1.625	1.540	1.650	330
kinderen deelgenomen			151	131	132	143	68	24
deelnemende charters	10	14	17	20	28	32	30	6
havensteden	10	17	14	16	14	14	19	3
vrijwilligers	200	800	820	889	956	952	906	64
inkomsten € x 1000	19	37	83	123	143	195	135	62

Vooruitzichten seizoen 2021

Zoals eerder aangegeven was 2020 naast het slikken van een “bittere Corona pil” vooral een jaar van herbezinning. We hebben veelvuldig in verschillende samenstellingen met elkaar gesproken om de “houdbaarheid” van VaarKracht in kaart te brengen met het doel deze veilig te stellen.

Zo zijn we tot het inzicht gekomen dat onze vrijwilligersorganisatie eenzijdig gericht is op de GroepsVaartochten. In normale omstandigheden is dat prima. Als er circa veertig worden gehouden kom je alle vrijwilligers regelmatig tegen en hebben de vrijwilligers onderling voldoende contact. Door het weinige onderlinge contact werden de meeste of alle voorbereidingen vanuit kantoor in Huizen uitgevoerd. De overige vrijwilligers hadden hier geen rol in.

Met het wegvallen van de GroepsVaartochten is er geen gemeenschappelijke binding meer.

Met deze zelfreflectie zijn we tot het inzicht gekomen dat het vormen van HavenTeams nieuwe mogelijkheden geeft.

Door regelmatig onderling contact, houd je een band met elkaar. Je kunt dan ook actualiteiten en mogelijkheden met elkaar bespreken en wellicht actie ondernemen. Dit kan dan het hele jaar door, dus ook buiten het vaarseizoen.

Inmiddels zijn de vrijwilligers benaderd met dit idee en hebben we naar betrokkenheid en deelname geïnformeerd. De meeste vrijwilligers willen deelnemen aan een van de HavenTeams. Er zijn ook vrijwilligers die aangeven alleen voor vaartochten oproepbaar willen zijn.

In de eerste maanden van 2021 worden de HavenTeam vrijwilligers verder geïnformeerd en worden er (indien mogelijk) HavenTeam bijeenkomsten georganiseerd.

Een vervolg aspect dat we hebben ingezien is dat we de vrijwilligers van het HavenTeam meer moeten bieden dat binding geeft. We denken hierbij aan het leggen van contacten met charterschepen en met schippers die in de regio de PrivéVaartochten verzorgen.

Wat de leden van een HavenTeam kunnen doen is in een notitie omschreven en staat op de website; [zie hier](#)

Als het Covid-19 virus meer onder controle is zullen we naar verwachting toch anders met elkaar omgaan. Hygiëne van personen en materialen (zoals schepen) en de onderlinge afstand zullen mogelijk bewuster worden gehanteerd. Dit kan gevolgen hebben voor de inzetbaarheid van PrivéVaartochten.



circa 150 schepen historische vloot

In 2020 heeft de historische chartervloot voor het grootste deel van het jaar aan de kade gelegen, daarnaast zijn grote evenementen als Sail Amsterdam 2020 gecancelld. Hierdoor is de toekomst van de chartervaart onzeker. In hoeverre VaarKracht in de komende jaren nog met de chartervloot kan samenwerken is afwachten. We hopen uiteraard dat dit nationaal erfgoed voor Nederland behouden blijft!

Door deze ontwikkelingen verwachten wij dat we de komende jaren minder Privé- en GroepsVaartochten kunnen organiseren. Samen met het bestuur en vrijwilligers hebben we nagedacht hoe we toch zoveel mogelijk mensen een Nautische belevenis kunnen geven. Hier is het VaarKracht WaterHuis uit ontstaan.

Het WaterHuis is van alle gemakken voorzien, zoals een ruime woonkamer, buitenterras, sanitaire ruimte, etc. Ook gasten in een rolstoel of brancard kunnen erop verblijven.

Het WaterHuis gaat “on tour” door Nederland en zal zo verschillende havens aandoen. Het blijft er enkele weken tot maanden liggen. Zo kunnen de gasten in verschillende

regio's van het WaterHuis genieten. De Laatste maanden van 2020 hebben wij ons georiënteerd op de aanschaf en de mogelijkheden van gebruik van een WaterHuis

We verwachten medio 2021 een WaterHuis beschikbaar te hebben.

Door de extra tijd die we dit Coronajaar beschikbaar hadden hebben we de Vaarkracht website een update kunnen geven. Een eerste indruk van hoe deze er uit gaat zien is bij het thema WaterHuis; [zie hier](#)

Het weer

Het weer was in 2019 regelmatig een spelbreker. In 2020 hadden we echter niets op het weer aan te merken. Het was een heerlijke zonnige zomer met heel mooie weekeinden om te varen. Maar ja, dat Covid-19 virus.....

We kijken vol spanning uit naar wat 2021 ons gaat geven. Wanneer kunnen we weer varen en hoe zal het gaan. Lukt het om de belofte van het WaterHuis te laten uitkomen? Nu op naar ons 9^e vaarseizoen!

Huizen januari 2021

Robert Rust
Directeur Vaarkracht

Westkade 447 | 1273 RP Huizen | Tel: 06 2433 2443 | info@vaarkracht.nl | www.vaarkracht.nl